



**OGGETTO:** Lavori di manutenzione ordinaria della segnaletica orizzontale nella tratta autostradale A/20 Messina - Palermo, tra la barriera di Messina sud e la barriera di Buonfornello fino all'innesto con la A/19, in entrambe le direzioni"

**Presenza d'atto verbali di gara e aggiudicazione**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 327 /DATE del 22 MAG, 2026**

- che con Decreto Interministeriale n. 248 del 8 maggio 1997, la titolarità delle concessioni già assentite ai Consorzi Autostradali Messina-Palermo, Messina- Catania e Siracusa-Gela è stata trasferita al CONSORZIO PER LE AUTSTRADE SICILIANE, codice fiscale e partita I.V.A. 01962420830, con sede legale in Messina - Contrada Scoppo, il quale succede, a norma dell'art. 16 lettera b) della legge 531/82, nella totalità dei rapporti giuridici dei Consorzi;
- che ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D. Lgs. 285/92 "per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito";
- che per l'espletamento della procedura dei lavori è stata nominata RUP l'Ing. Anna Sidoti con nota prot. n. 633/DG del 05/06/2025;
- che con la medesima nota prot. n. 633/DG del 05/06/2025 è stato nominato Progettista e Direttore dei Lavori l'Arch. Salvatore Giacobbe;
- che con nota prot. N. 812/DATE dell'11/06/2025 il RUP, Ing. Anna Sidoti, ha chiesto al progettista incaricato di produrre il progetto di fattibilità tecnica economica, ai sensi dell'art. 41, comma 5-bis, del D.Lgs. 36/2023, costituito dagli elaborati di cui all'art. 6 comma 8-bis dell'allegato I.7 (relazione generale, computo metrico estimativo,
- che in data 11/07/2025 il Progettista incaricato ha trasmesso il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica come richiesto;
- che in data 16/07/2025 il PFTE è stato verificato e validato;
- che con D.D. n. 669/DATE del 08.08.2025 è stato approvato il progetto, prenotate somme e determina a contrarre;
- che in data 03.02.2026, prot. 153, l'Ing. Anna Sidoti, nella qualità di R.U.P. è stata sostituita dall'Arch. Salvatore Giacobbe.

**VISTI:**

- il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica trasmesso in data 11/07/2025;
- la verifica e la validazione del PFTE in data 16/07/2025.
- il quadro economico del suddetto Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica come di seguito riportato:

<b>A)</b>	<b>IMPORTO PRESUNTIVO MASSIMO PER LAVORI :</b>		
A1)	Lavori soggetti a ribasso	€ 846 176,00	
A2)	Costi per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 116 736,30	
	<b>Importo massimo pagabile all'impresa per lavori al netto del ribasso d'asta, inclusi i costi della sicurezza, determinato dai progetti esecutivi da redigere all'atto dei singoli contratti applicativi</b>	<b>€ 962 912,30</b>	€ 962 912,30
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:</b>		
B1)	I.V.A. sui lavori (22%)	€ 211 840,71	
B2)	Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del Codice degli Appalti di cui all'art. 45 D.Lgs 36/2023, pari al 2%	€ 19 258,25	
B3)	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.M. 17/06/16 come modificato da D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 1 luglio 2023)	€ 8 475,69	
B4)	Direttore Operativo (ai sensi del D.M. 17/06/16 come modificato da D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 1 luglio 2023)	€ 3 390,28	
B5)	Oneri previdenziali (4%) su B3 e B4	€ 474,64	
B6)	I.V.A. (22%) su B3+B4	€ 2 714,93	
B7)	Contributo ANAC	€ 410,00	
B8)	Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche (circa 1,00%)	€ 10 523,21	
	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 257 087,70</b>	€ 257 087,70
		<b>IMPORTO TOTALE</b>	<b>€ 1 220 000,00</b>

- in data 09/02/2026 è stata pubblicata la gara con plico unico G00785, sul portale degli appalti dell'Ente;
- in data 26.02.2026 scadevano i termini per presentare l'offerta;
- che con nota prot. n. 294/DG del 09.03.2026 è stata nominata la commissione di gara per l'aggiudicazione dell'appalto;

#### RILEVATO CHE:

la commissione di gara, in seguito all'espletamento dell'attività alla stessa demandate con Verbali di Gara seduta pubblica n.1 del 12.03.2026 e n.2 del 24.03.2026, allegati e parte integrante del presente provvedimento, ha proposto l'aggiudicazione dell'appalto dei lavori di *"manutenzione ordinaria della segnaletica orizzontale nella tratta autostradale A/20 Messina - Palermo, tra la barriera di Messina sud e la barriera di Buonfornello fino all'innesto con la A/19, in entrambe le direzioni"*, al seguente operatore economico:

- **VIA VAI ROAD S.R.L.**, che ha offerto un ribasso del **43,383%**. Il quadro economico è così di seguito rideterminato:



<b>A) IMPORTO DEI LAVORI:</b>		
A1) Importo soggetto a ribasso	€ 846 176,00	
A2) Costi per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 116 736,30	
<b>Importo dei lavori, inclusi i costi della sicurezza</b>	<b>€ 962 912,30</b>	
Ribasso offerto (43,383 % su A1)	€ 367 096,53	
Importo depurato da ribasso d'asta	<b>€ 479 079,47</b>	
Costi per la sicurezza non soggetti a ribasso	<b>€ 116 736,30</b>	
Importo contrattuale	<b>€ 595 815,77</b>	<b>€ 595 815,77</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:</b>		
B1) I.V.A. sui lavori (22%)	€ 131 079,47	
B2) Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.45 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n.36/2023 pari al 2%	€ 19 258,25	
B3) Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.M. 17/06/16 come modificato da D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 1 luglio 2023)	€ 8 475,69	
B4) Direttore Operativo (ai sensi del D.M. 17/06/16 come modificato da D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 1 luglio 2023)	€ 3 390,28	
B5) Oneri previdenziali (4%) su B3 e B4	€ 474,64	
B6) I.V.A. (22%) su B3+B4+B5	€ 2 714,93	
B7) Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche (circa 1,00%)	€ 10 523,21	
	<b>€ 175 916,46</b>	<b>€ 175 916,46</b>
	<b>IMPORTO TOTALE</b>	<b>€ 771 732,23</b>

- sono state espletate le verifiche dei requisiti prescritti dall'art. 94 D.Lgs 36/2023;
- è stata dichiarata l'efficacia dell'affidamento del lavoro in oggetto secondo quanto previsto dall'articolo 17 comma 5 Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;
- l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17 comma 5 Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 essendo state definite le verifiche di cui all'art. 94 D.Lgs 36/2023;

**RITENUTO** di dover procedere all'approvazione dei verbali di gara e all'aggiudicazione dell'appalto dei lavori di *"manutenzione ordinaria della segnaletica orizzontale nella tratta autostradale A/20 Messina - Palermo, tra la barriera di Messina sud e la barriera di Buonfornello fino all'innesto con la A/19, in entrambe le direzioni"*:

**VISTI:**

- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 12 del 12/1/2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-2027;
- il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018;
- la Direttiva del Direttore Generale n. 279/DG del 05/03/2026.

**RITENUTO** di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;

Il Dirigente Tecnico f.f., per le motivazioni in narrativa indicate ed in pregio ai propri compiti

**DECRETA**

**ART. 1) DI DARE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

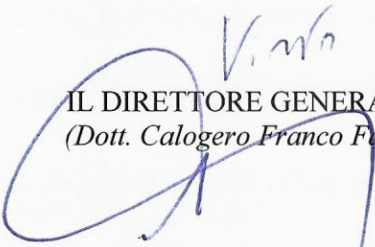
**ART. 2) DI PRENDERE ATTO E APPROVARE** gli atti e i verbali di gara relativi dei lavori di “*manutenzione ordinaria della segnaletica orizzontale nella tratta autostradale A/20 Messina - Palermo, tra la barriera di Messina sud e la barriera di Buonfornello fino all’innesto con la A/19, in entrambe le direzioni*”, per un importo complessivo di € 771.732,23 di cui, € 595.815,77 per lavori, compreso oneri della sicurezza, pari ad € 116.736,30 ed € 175.916,46 per somme a disposizione dell’Amministrazione;

**ART. 3) AGGIUDICARE** l’appalto dei lavori, descritti in epigrafe, all’impresa **VIA VAI ROAD S.R.L.**, con sede in Roma, Via Basento n. 37 – 00198, partita iva 02526500612, e-mail: [viavairoad@libero.it](mailto:viavairoad@libero.it), pec: [viavairoad@arubapec.it](mailto:viavairoad@arubapec.it), che ha offerto un ribasso del **43,383%**;

**ART. 4) DI DARE ATTO** che l’aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi del 17 comma 5 Decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36, essendo state definite le verifiche di cui all’art. 94 D.Lgs 36/2023;

**ART. 5) DI IMPEGNARE** l’importo complessivo di € 771.732,23 sul capitolo 48 del bilancio di pluriennale 2025/2027, con il seguente cronoprogramma di previsione: € 500.000,00 nell’anno 2026 ed € 271.732,23 nell’anno 2027;

**ART. 6) DI TRASMETTERE** il presente provvedimento al Presidente del CD, all’Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all’Ufficio Rapporti Enti e di pubblicare il presente provvedimento sul sito istituzionale di questo Consorzio.

  
IL DIRETTORE GENERALE  
(Dott. Calogero Franco Fazio)

  
Il Redattore e R.U.P.  
Arch. Salvatore Giacobbe

IL DIRIGENTE TECNICO f.f.  
(Arch. Francesca Villari)

